

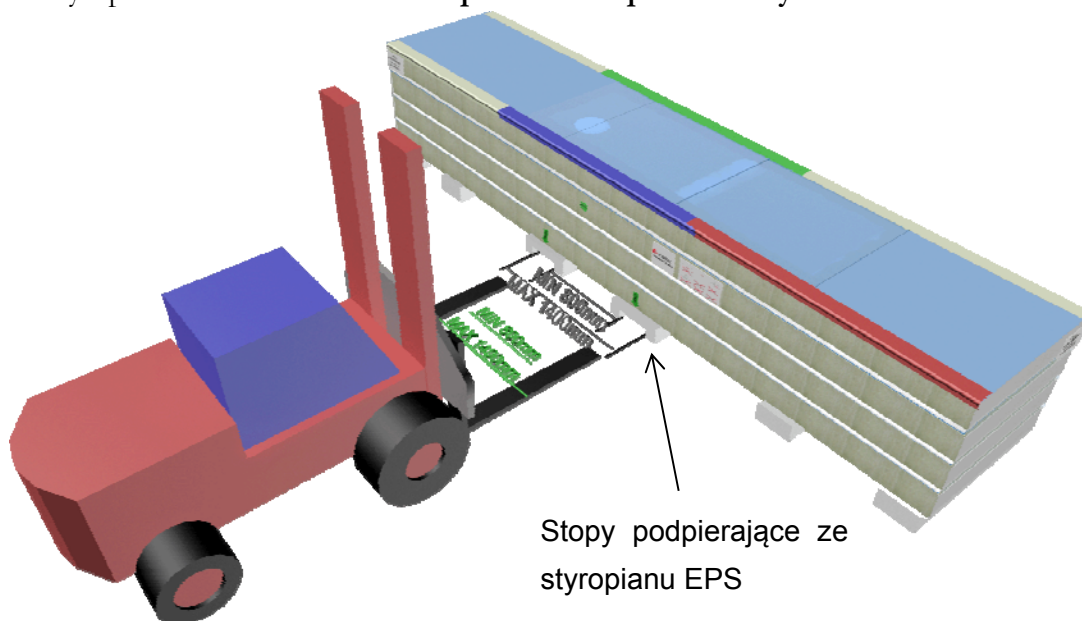
INSTRUKCJA TRANSPORTU I OBSŁUGI PANELI PAROC[®]

Panele PAROC Panels są dostarczane z powierzchniami wykonanymi na gotowo. Wszystkie uszkodzenia powstałe podczas transportu i obsługi mają negatywny wpływ na wygląd paneli oraz pogarszają efekt w ich funkcjonowaniu. Uszkodzeń można uniknąć, jeżeli przestrzega się następujących wskazówek.

ZAŁADUNEK PANELI

1. Gdy załadunek odbywa się przy użyciu podnośnika widłowego, jednocześnie dopuszcza się załadunek tylko jednej paczki. W przypadku załadunku dwóch paczek jednocześnie, spodnia strona panelu w dolnej paczce może zostać uszkodzona przez zbyt duży nacisk powierzchniowy od widel podnośnika.

Paczki mogą być podnoszone tylko w miejscach gdzie są umocowane stopy podpierające ze styropianu EPS. **Rozstaw widel podnośnika powinien być w zakresie 800-1400 mm.**



2. Nie wolno przesuwania ani naciskania paczek, ponieważ stopy podpierające z EPS mogą uszkodzić powierzchnię paneli.
3. Na górnej powierzchni pakietu nie wolno umieszczać żadnych ładunków ponieważ może być to przyczyną porysowania powierzchni paneli.
4. Jeśli paczki są obciążone od góry innymi paczkami, należy sprawdzić czy stopy podpierające z EPS są wolne od kamieni i innych ostro krawędziowych elementów

TRANSPORT PANELI

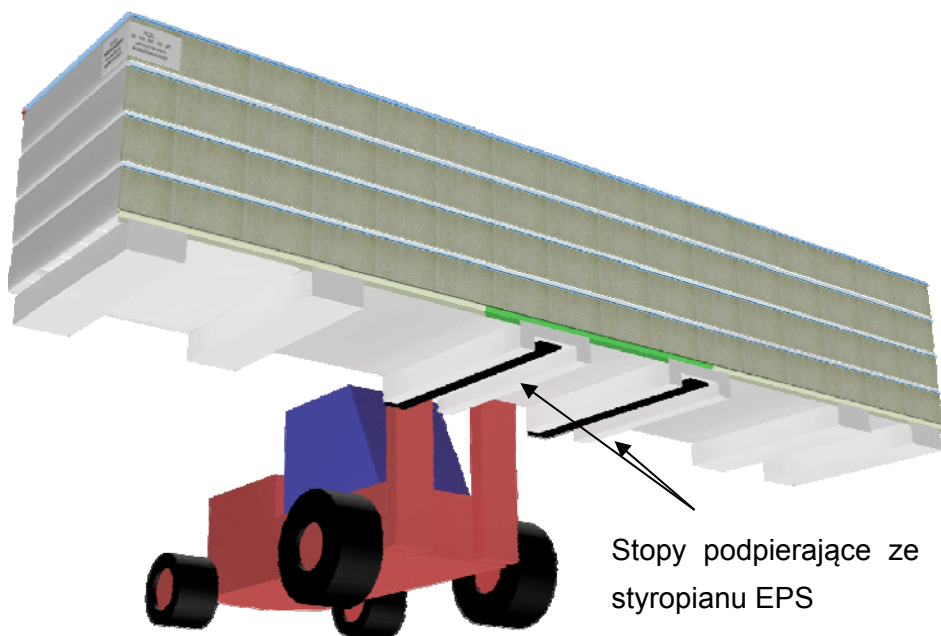
1. Podczas spinania paczek, należy używać metalowych profili kątowych do zabezpieczenia złącz paneli przed uszkodzeniem przez napinające.

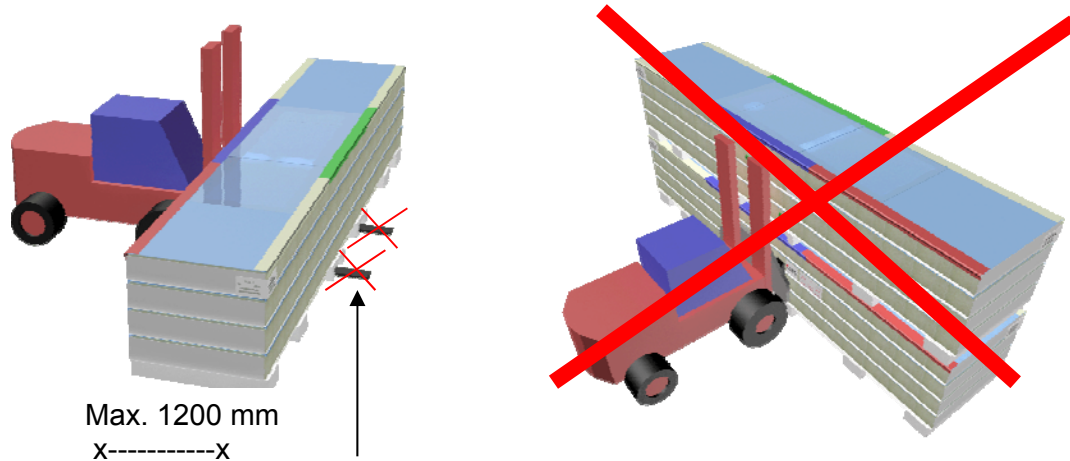
2. Podczas transportu paneli nie może dochodzić do kontaktu paneli ze słupkami naczepy, ponieważ może to prowadzić do uszkodzenia folii zabezpieczającej a tym samym złączyć paneli. Zabezpieczenie paneli w takim wypadku powinno być w zależności od potrzeby.
3. Ładunek musi być zabezpieczony pasami jeśli są przewożone krótkie elementy oraz gdy istnieje taka konieczność. Kierowca jest odpowiedzialny za ładunek.

ROZŁADUNEK PANELI PAROC

1. Widoczne uszkodzenia pakietów lub inne nieprawidłowości w dostawie powinny być odnotowane na liście przewozowym przy odbiorze ładunku, który powinien być podpisany przez kierowcę i odbierającego ładunek. Zaniechanie tego obciąża ryzykiem i odpowiedzialnością odbierającego ładunek.
2. Dopuszczalny jest jednoczesny rozładunek tylko jednej paczki. Podczas rozładunku paczkę należy utrzymywać w równowadze. Niedopuszczalnym jest podnoszenie dwóch paczek jednocześnie gdyż spodnia strona panelu w dolnej paczce może zostać uszkodzona przez zbyt duży nacisk powierzchniowy od widel podnośnika.

Paczki mogą być podnoszone tylko w miejscach gdzie są umocowane stopy podpierające ze styropianu EPS. **Rozstaw widel podnośnika powinien być w zakresie 800-1400 mm.**





Nie wolno wsuwać wideł podnośnika zbyt głęboko, poza szerokość podnoszonej paczki, gdyż istnieje ryzyko uszkodzenia paneli w paczce znajdującej się tyłu. Nie wolno podnosić dwóch paczek jednocześnie.

3. Jeżeli do rozładunku używany jest dźwig należy sprawdzić czy paczki zostały wyposażone w specjalne pasy (zawiesia) do podnoszenia paczek:
 - **Zawiesia do podnoszenia nie mogą być uszkodzone podczas transport.**
 - **Podczas podnoszenia za pomocą zawiesi paczkę należy utrzymywać w równowadze.**

Dostarczone zawiesia (pasy) są zawsze do jednorazowego użytku i nie powinny być nigdy używane do podnoszenia innych ładunków.

Paroc Panel System nie odpowiada za uszkodzenia spowodowane działaniami niezgodnymi z niniejszą instrukcją.

4. **Nie wolno przeciągać ani naciskać paczek, ponieważ może to uszkodzić zawiesia do rozładunku.**
5. Jeżeli zawiesia nie są fabrycznie zainstalowane paczki muszą być rozładowywane przy pomocy wózka widłowego.
6. Rozładowywane pakiety należy zawsze układać na równym podłożu- pakiety nie mogą być ustawione na nierównym gruncie ponieważ może to spowodować uszkodzenie paneli.
7. Pakiety nie mogą być składowane jeden na drugim na ternie budowy.